बेफ्रन्ट पार्कवे केन्द्रीय करिडोर सुधार परियोजना खबरपत्रिका

डाउनटाउन एरी र वाटरफ्रन्ट बीच एउटा बलियो सम्बन्ध बनाउने

pennsylvania
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

अक्टोबर 2020 संस्क. 1 सं. 2

परियोजनाले संघीय अनुदान कोष प्राप्त गर्यो

PennDOT जिल्लाको पहिलो बेफ्रन्ट पार्कवे सुधार परियोजनालाई 21 मिलियन डलरको संघीय अनुदान कोष प्राप्त गर्नको लागि छनोट हुँदा ठूलो प्रोत्साहन मिलेको छ ।

बेफ्रन्ट पार्कवे सेन्ट्रल कोरिडोर सुधार परियोजनाको डिजाईन र योजना बनाउने प्रमुख कामहरू मध्ये कोष पनि एक हो । यो परियोजनाका लागि निर्माण अनुमान 74 देखि 82 मिलियन डलर रहेको छ र काम धेरै वर्षहरूमा चरणबद्ध रूपमा गर्नुपर्नेछ ।

सासाफ्रास स्ट्रीट एक्स्टेन्सन र हल्याण्ड स्ट्रीट बीचको बेफ्रन्ट पार्कवेमा स्तरवृद्धि पुरा गर्नको लागि 2018 मा, PennDOT र पेन्सिलभेनिया DCED ले 30 मिलियन डलरको संयुक्त प्रतिबद्धता जाहेर गर्यो ।

PennDOT ले अमेरिकाको यातायात विभागको उत्तम उपयोग लगानी लिवरेज विकास (BUILD) अनुदान कार्यक्रम।को लागि आवेदन गर्न 36 मिलियन डलर सहित बहु-मोडल कोषमा, थप पैसाको पहिचान गर्नको लागि यसले आफ्नो योजना साझेदारको साथमा काम गरेको छ । यो आवेदन सफल भयो र यो परियोजनालाई 21 मिलियन डलर प्रदान गरियो ।

समर्पित कोषमा झन्डै 60 मिलियन डलरको अर्थ परियोजनाको योजना प्रक्रियाले अब कसरी विभिन्न वर्षाहरूमा सम्पन्न गर्नको लागि थप विस्तृत समयरेखा समावेश गर्न सक्छ र पहिलो वर्षहरूको निर्माणमा थप कामहरू पनि समावेश गर्न सकिन्छ भनेर सुनिश्चित गर्छ ।

परियोजाको चरण 1 का मोटामोटी योजनाहरूमा समावेश छन् :

- **हल्याण्ड स्ट्रीटमा पैदलयात्री पुल;**
- **पैदलयात्री र साइकल चालकको ट्रेलमा सुधार;**
- **हल्याण्ड स्ट्रीट र सासाफ्रास स्ट्रीट एक्सटेन्सनमा घुम्ती-सडक; र**
- **स्टेट स्ट्रिटमा ग्रेड बिभाजनको साथै सडक तहमा सुधार; र**
- **सैनिकहरू र नाविकहरूको घर र CSX ट्र्याक परिमार्जनहरू नजिक बहु-प्रयोग पुल ।**

एरि पोर्टको नेतृत्वमा सासाफ्रास स्ट्रीटमा पैदलयात्री मार्गको सुधार गर्ने र वेस्ट फ्रन्ट स्ट्रीटको पुनर्गठनका पूरक परियोजनाहरू छन् ।

बेफ्रन्ट पार्कवे सेन्ट्रल कोरिडोर परियोजनाको निर्माण कार्य 2021 को लागि योजना गरिएको पूरक परियोजनाहरू पूरा नभएसम्म निम्न सहित, जारी हुनेछ:

- उत्तरी सीमाबाट 79 लिंकन स्ट्रीटको इन्टर स्टेट र्याम्पबाट वेन स्ट्रीट सम्म 12 औं स्ट्रीटमा 23 वटा चौबाटोहरूमा ट्राफिक संकेतको समय अपग्रेड र सुरक्षा सुधार; र
- पूर्वी बेफ्रन्ट पार्कवेमा पैदलयात्री मार्ग र रोडवेमा सुधारहरू ।

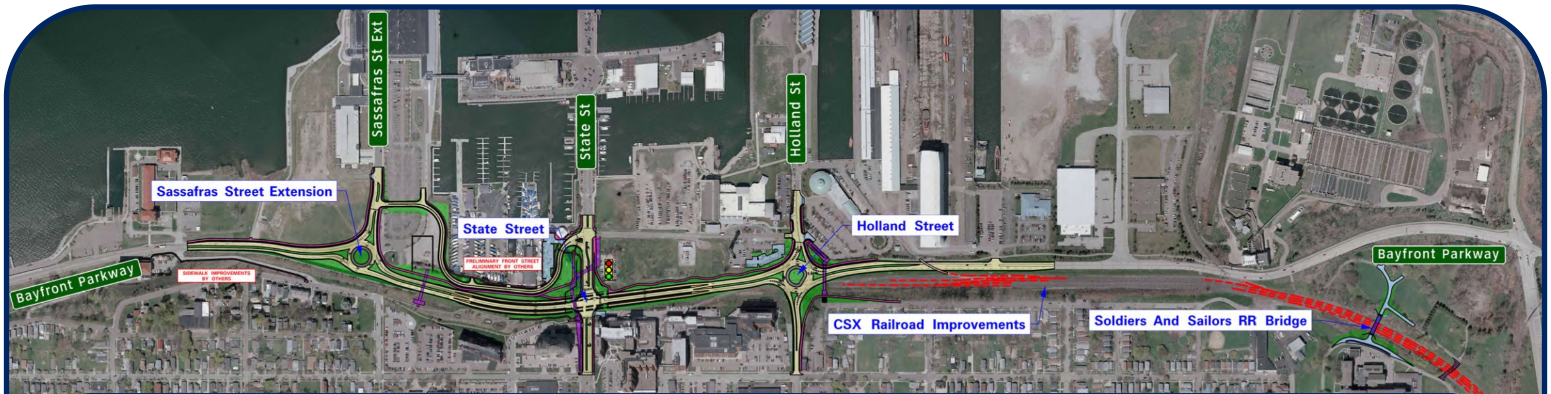
यो काम पूरा भएपछि 2022 मा नै चरण 1 को 2024 मा सम्पन्न हुने बेफ्रन्ट पार्कवेमा नै काम सुरु गर्न सम्भव हुनेछ ।

छनोट गरिएको विकल्पको बारेमा थप जानकारीको लागि, अनलाइन www.BayfrontParkwayProject.com मा वा फेसबुक समूह Bayfront Parkway Project मा जानुहोस् ।

प्रमुख परियोजना मितिहरू

- बेफ्रन्ट पार्कवे सेन्ट्रल कोरिडोर भर्चुअल सार्वजनिक बैठक : शरद 2020
- 12 औं स्ट्रीट ट्राफिक सिग्नल परियोजना (पूरक परियोजना): 2021 मा निर्माण
- पूर्वी बेफ्रन्ट परियोजना (पूरक परियोजना): 2021 मा निर्माण
- सैनिकहरू र नाविकहरूको गृहमा सुधार : 2021 मा निर्माण
- बेफ्रन्ट पार्कवे सेन्ट्रल कोरिडोर परियोजना चरण 1 : 2022 मा निर्माण सुरु हुने अपेक्षा गरिएको

आयोजनाको उद्देश्य भनेको पैदलयात्री, साइकल, ट्रान्जिट र यात्री सवारीसाधनको सम्बन्ध एरी सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट र बेफ्रन्ट पार्कवेको उत्तरमा वाटरफ्रन्ट प्रपर्टीको छेउछाउका छिमेकमा सुधार गर्न, बेफ्रन्ट पार्कवेमा जति सक्दो व्यावहारिक क्र्यासहरू कम गर्नु, सुधार गर्नु, भविष्यको भीड सेवा वा ढिलाइको स्वीकार्य तहमा, र ट्राफिक अपरेशन र दक्षता सुधार गर्नु हो।



यहाँ साफाफ्राज स्ट्रीट एक्स्टेन्सन देखि हल्याण्ड स्ट्रीटको बेफ्रन्ट पार्कवेसँग प्रस्तावित सुधारहरूको एक सिंहावलोकन छ । तस्विरको ठूलो संस्करण र प्रत्येक चौबाटोहरूको रेन्डरिंगहरू www.BayfrontParkwayProject.com वा www.PennDOT.gov/District1 मा अनलाइन फेला पार्न सकिन्छ ।

PennDOT को डाटाले गोलघुम्तीहरू, चोटहरूको संख्या, दुर्घटनाहरू घटाउनुहोस्

22 वटा घुम्ती-सडकमा क्र्यास तथ्यांकको PennDOT समीक्षाले राज्यभरिका 19 वटा स्थानहरूमा भएका सुधारहरूले दुर्घटना, घाइते र क्र्यासहरूमा सुधार देखाएको छ ।

सेप्टेम्बरमा वार्षिक समीक्षाको नतिजा घोषणा गरियो र पहिले रोकिएको वा सिग्नलद्वारा नियन्त्रित गरिएको कम्तीमा तीन वर्षको लागि खुला भएको र चौबाटोमा निर्माण गरिएको घुम्ती-सडकहरू पनि समावेश थिए ।

सन् 2000 देखि 2019 सम्म प्रहरीले बुझाएको क्र्यासको रिपोर्टहरूको विभागीय तथ्यांकहरूको आधारमा यी स्थानहरूमा हुने मृत्युहरूको संख्या 100 प्रतिशतले घटेको र जम्मा क्र्यासहरूको संख्या 24 प्रतिशतले घटेको देखाएको छ ।

- शंकास्पद गम्भीर चोटपटकहरू 78 प्रतिशतले घटाइयो;
- शंकास्पद हलुका चोटपटकहरू 62 प्रतिशतले घटाइयो;
- सम्भाव्य/अज्ञात चोटपटकहरू 82 प्रतिशतले घटाइयो; र
- सम्पत्ति क्षति मात्रको क्र्याशहरो 20 प्रतिशतले मात्र वृद्धि भयो ।

सुरक्षाको मुद्दाहरूको लागि चौबाटोहरूमा प्राय: घुम्ती-सडक स्थापना गरिन्छ तर यातायातको प्रवाहका साथै अन्य कारणहरू जस्तै यातायातलाई शान्त गर्न र पैदलयात्रीको गतिशीलतालाई सहजिकरण गर्न पनि स्थापना गरिन्छ ।

समीक्षामा समावेश भएका घुम्ती-सडकको बारेमा पूर्ण घोषणा र ब्रेक डाउन www.penndot.gov मा अनलाइन पढ्नको लागि उपलब्ध छ ।

घुम्तीसडकले पैदलयात्रीहरू र साइकल चालकहरूको समेत सुरक्षा बढाउने कुरा राष्ट्रिय तथ्यांकले देखाउँछ ।

- साइकलसँग सम्बन्धित क्र्यासहरू 10 प्रतिशतले घटाइयो;
- पैदलयात्रीहरूसँग सम्बन्धित क्र्यासहरू 30 -40 प्रतिशतले घटाइयो ।

PennDOT ले असंख्य सुरक्षा संसाधनहरू पनि प्रदान गर्दछ पैदलयात्रीहरू, साइकल चालकहरू, र मोटर चालकहरूले कसरी घुम्ती-सडकमा सही ढंगले नेभिगेट गर्न मद्दत गर्छ भनेर बुझ्न सहयोग गर्छ ।

यसमा सवारीले, साइकलले वा पैदलयात्रीले एकल र बहु-लेन घुम्ती-सडकलाई कसरी प्रयोग गर्ने भन्ने बारेमा भिडियो समावेश छ जसलाई www.penndot.gov को roundabout पृष्ठको भ्रमण गरेर वा विभागको YouTube च्यानलमा भ्रमण गरेर पहुँच गर्न सकिन्छ।

DYK

के तपाईंलाई थाहा छ, बेफ्रन्ट पार्कवे परियोजनाको वेबसाइटले अब बारम्बार सोधिने प्रश्नहरू (FAQs) खण्ड समावेश गरेको छ ?

ग्राहकहरूले परियोजना, वातावरणीय प्रक्रिया, सार्वजनिक संलग्नताका प्रयासहरू, र पैदलयात्री तथा साइकल स्तरोन्नतिको बारेमा विभिन्न प्रश्नहरूको जवाफ पाउन सक्छन् ।

यो खण्ड ग्राहकहरुका जिज्ञासाको आधारमा निर्माण गरिएको हो र आवश्यकता अनुसार प्रचलित शीर्षक तथा सर्वसाधारणबाट आएको प्रश्नहरूको आधारमा अद्यावधिक हुनेछ ।

त्यो खण्डमा उत्तर फेला पार्न सक्नुभएन? PennDOT प्रोजेक्ट म्यानेजर टम म्याक्लेल्याण्डलाई thmcclella@pa.gov मा सम्पर्क गर्नुहोस् ।

तपाईंलाई परियोजनाको बारेमा के मन परेको छ वा यदि तपाईंसँग कुनै चाँसो भएमा तपाईं www.BayfrontParkwayProject.com वा www.PennDOT.gov/District1 मा अनलाइनमा गएर वा PennDOT का परियोजना म्यानेजर टम म्याक्ल्याण्ड, P.E. लाई, 814-678-7081 मा वा thmcclella@pa.gov मा सम्पर्क गरेर भन्न सक्नुहुन्छ ।