

Boletín del Proyecto de Mejora del Corredor Central de Bayfront Parkway

Creando un enlace más fuerte entre el centro de Erie y el muelle



Octubre de 2020 Vol. 1 No. 2

Recibe proyecto subvención federal

El proyecto de mejora de Bayfront Parkway del Distrito 1 de PennDOT recibió un gran impulso cuando el proyecto fue seleccionado para recibir \$21 millones de fondos federales.

Una de las principales tareas en el diseño y la planificación del Proyecto de Mejora del Corredor Central de Bayfront Parkway siempre ha sido la financiación. Los cálculos de construcción del proyecto oscilan entre \$74 millones y \$82 millones, y los trabajos se realizarán en fases a lo largo de varios años.

En 2018, PennDOT y el DCED de Pennsylvania comprometieron un total de \$30 millones para completar las mejoras de Bayfront Parkway entre la prolongación de Sassafras Street y Holland Street.

Posteriormente se identificó dinero adicional, incluyendo \$6 millones en financiamiento multimodal, y PennDOT ha trabajado junto con su socio de planificación para solicitar el programa de subsidios del Departamento de Transporte de los Estados Unidos "Mejor utilización de las inversiones para impulsar el desarrollo" (BUILD, por sus siglas en inglés). La solicitud fue aceptada y se concedieron \$21 millones al proyecto.

Los aproximadamente \$60 millones en fondos específicos significan que el proceso de planificación del proyecto ya puede incluir un cronograma más detallado de cómo se realizará el trabajo por fases en varios años y permite incluir más trabajo en los primeros años de construcción.

Los planes tentativos para la Fase 1 del proyecto incluyen:

- Un puente peatonal en Holland Street;
- Mejoras en los senderos para peatones y ciclistas;
- Rotondas en Holland Street y la prolongación de Sassafras Street; y
- Una separación de grados en State Street, así como mejoras a nivel de calle; y
- Puente multiusos cerca de la casa de soldados y marineros y de las modificaciones de la pista CSX.

El puerto de Erie está llevando a cabo proyectos

complementarios para hacer mejoras peatonales a lo largo de Sassafras Street y la realineación de West Front Street.

La construcción del Proyecto del Corredor Central de Bayfront Parkway se pondrá en marcha hasta que se completen los proyectos complementarios previstos para 2021, incluyendo:

- Mejoras en la sincronización de los semáforos y en la seguridad de 23 intersecciones a lo largo de 12th Street desde la rampa de salida de la Interestatal 79/Lincoln Street en dirección norte hasta Wayne Street; y
- Mejoras peatonales y viales a lo largo de East Bayfront Parkway.

La finalización de estas obras permitirá iniciar los trabajos en el propio Bayfront Parkway en 2022 con una fecha de finalización prevista para la Fase 1 en 2024.

Para obtener más información sobre la alternativa seleccionada, consulte el sitio web www.BayfrontParkwayProject.com o el grupo de Facebook [Bayfront Parkway Project](https://www.facebook.com/BayfrontParkwayProject).

Fechas importantes del proyecto

- Reunión pública virtual del corredor central de Bayfront Parkway: otoño 2020
- Proyecto de señalización de tránsito en 12th Street (proyecto suplementario): construcción en 2021
- Proyecto East Bayfront (Proyecto suplementario): construcción en 2021
- Mejoras de acceso en la casa de soldados y marineros: construcción en 2021
- Fase 1 del proyecto del corredor central de Bayfront Parkway: inicio de construcción previsto para el 2022



El propósito del proyecto es mejorar el enlace peatonal, ciclista, de tránsito y de vehículos del distrito comercial central de Erie y los vecindarios adyacentes a la propiedad del muelle al norte de Bayfront Parkway, reducir los accidentes en la medida de lo posible en Bayfront Parkway, mejorar la congestión futura hasta un nivel de servicio o retraso aceptable y mejorar las operaciones y la eficiencia del tránsito.



Presentamos una visión general de las mejoras propuestas a lo largo de Bayfront Parkway desde la prolongación de Sassafras Street hasta Holland Street. Se pueden encontrar versiones más grandes de la imagen y representaciones de las intersecciones individuales en www.BayfrontParkwayProject.com o www.PennDOT.gov/District1.

Los datos del PennDOT muestran que las rotondas reducen el número de lesiones y choques

Un análisis por parte de PennDOT de los datos de accidentes de 22 rotondas mostró que las mejoras disminuyeron las muertes, lesiones y accidentes en 19 lugares del estado.

Los resultados del análisis anual se anunciaron en septiembre e incluyeron rotondas que estuvieron abiertas durante al menos tres años y que se construyeron en intersecciones que anteriormente habían tenido alto obligatorio o controladas con señalización.

Los datos del departamento basados en informes de accidentes presentados por la policía entre los años 2000 y 2019 muestran que las muertes en estos lugares se redujeron en un 100 por ciento y el número total de accidentes disminuyó en un 24 por ciento.

- Las sospechas de lesiones graves se redujeron en un 78 por ciento;
- Las sospechas de lesiones menores se redujeron en un 62 por ciento;
- Las lesiones de gravedad posible/ desconocida se redujeron en un 82 por ciento; y
- Los accidentes por daños a la propiedad aumentaron en un 20 por ciento.

Las rotondas se instalan con frecuencia para abordar las intersecciones con problemas de seguridad, pero también



pueden instalarse para mejorar el flujo de circulación, así como otras razones como la calma del tránsito y la facilidad de movilidad peatonal.

El anuncio completo y el desglose de las rotondas incluidas en el análisis se puede leer en línea en www.pennDOT.gov.

Las estadísticas nacionales muestran que las rotondas aumentan la seguridad de los peatones así como de los ciclistas.

- Los accidentes relacionados con las bicicletas se reducen en un 10 por ciento; y
- Los accidentes de peatones se reducen en un 30 a 40 por ciento.

PennDOT también ofrece numerosos recursos de seguridad para ayudar a los peatones, ciclistas y automovilistas a entender cómo navegar correctamente en una rotonda.

Esto incluye un video sobre cómo utilizar las rotondas de uno y varios carriles ya sea en un vehículo, en una bicicleta o a pie. Se puede acceder al video visitando la página de la [rotonda](http://www.pennDOT.gov) en www.pennDOT.gov o visitando el canal de [YouTube](https://www.youtube.com/) del departamento.



¿Sabía usted?

¿Sabía que el sitio web del Proyecto Bayfront Parkway ya tiene una sección de [Preguntas frecuentes](#) (FAQ)?

Los clientes pueden encontrar respuestas a una variedad de preguntas sobre el proyecto, el proceso ambiental, los esfuerzos de participación pública, así como las mejoras para peatones y bicicletas.

La sección se construyó en base a las consultas de los clientes y se actualizará según sea necesario y en base a los temas de tendencia y las preguntas del público.

¿No encuentra alguna respuesta en esa sección? Contacte con el director del proyecto PennDOT, Tom McClelland, en thmcclella@pa.gov.



Cuéntenos lo que le gusta del proyecto o sus dudas visitando la página web www.BayfrontParkwayProject.com o www.PennDOT.gov/District1 o contactando con el director del Proyecto PennDOT, Tom McClelland, P.E., al 814-678-7081 o thmcclella@pa.gov.

