

Boletín del proyecto de mejora del corredor central de Bayfront Parkway

Creación de una conexión más fuerte entre el centro de Erie y el paseo marítimo



Febrero 2021 Vol. 2 No. 1

Las rotondas propuestas están bajo revisión por pares: ¿Qué significa eso?

Para el Departamento de Transporte de Pensilvania (PennDOT), los proyectos grandes y complejos implican reuniones y conversaciones casi diarias para mover el trabajo de la planificación al diseño a la construcción y la finalización.

Estos debates pueden incluir cualquier número de socios internos o externos y partes interesadas; y las reuniones a veces incluyen un proceso llamado revisión por pares.

Sobre la base de las conversaciones con la ciudad de Erie, su consejo y el público, se determinó que las rotondas propuestas incluidas en el Proyecto de Mejora del Corredor Central de Bayfront Parkway se someterían a una revisión por pares para asegurar los mejores resultados para satisfacer el propósito y la necesidad del proyecto y las necesidades de seguridad de todos los usuarios.

¿Qué es una revisión por pares?

Una revisión por pares es un proceso interno en el que un consultor (peer) revisa el trabajo de diseño del consultor principal para buscar posibles ajustes o mejoras en el diseño. Incluye una combinación de reuniones entre los dos equipos consultores y PennDOT, como una vista de campo in situ y un taller de diseño de rotondas.

En algunos casos, las revisiones y cálculos independientes completados por el mismo nivel han dado lugar a recomendaciones para cambios en el diseño.

En el caso del Bayfront Parkway Proyecto, el consultor principal es ms Consultants, Inc. de Pittsburgh. El consultor de revisión por pares de rotondas es Kittelson & Associates de Harrisburg, expertos reconocidos a nivel nacional en rotondas con un enfoque en la seguridad de los peatones.

¿Qué información se revisa?

El consultor encargado de la revisión por pares

examinará una variedad de factores para asegurarse de que el diseño cumple con las directrices federales, estatales y de la industria, así como satisface las necesidades de las proyecciones de crecimiento del tráfico a 20 años.

Durante las reuniones, el consultor verá las condiciones del sitio, evaluará las necesidades de tráfico y seguridad, discutirá estrategias conceptuales de control del tráfico y revisará otros datos recopilados relacionados con la carretera.

También revisarán cualquier inquietud que se presente a través del proceso de participación pública para determinar si es necesario actualizar el diseño para abordar esas preocupaciones.

En el caso del proyecto Bayfront, el consultor también se encarga de revisar la información relacionada con la seguridad de los peatones en las rotondas, incluidas las necesidades de las personas con discapacidad visual.

(Continúa en la página 2)

Fechas importantes del proyecto

- Corredor Central de Bayfront Parkway Reunión Pública Virtual: Primavera 2021
- 12th Street Proyecto de Señal de Tráfico (Proyecto Complementario): Construcción en 2021
- Proyecto East Bayfront (Proyecto Complementario): Construcción en 2021
- Mejoras de acceso en Soldados' and Marineros' Casa: Construcción en 2021
- Corredor Central de Bayfront Parkway Proyecto Fase 1: Anticipado inicio de la construcción en 2022

El propósito del proyecto es mejorar la conexión peatonal, ciclista, tránsito y vehículo de pasajeros del distrito central de negocios de Erie y los vecindarios adyacentes a la propiedad frente al mar al norte de la ruta verde de Bayfront, reducir los accidentes tanto sea práctico en la ruta verde de Bayfront, mejorar la congestión futura a un nivel aceptable de servicio o retraso, y mejorar las operaciones de tráfico y la eficiencia.



En la imagen, las mejoras propuestas en Bayfront Parkway y Holland Street. La rotonda propuesta es parte de una revisión por pares en curso. Las representaciones adicionales de las otras intersecciones incluidas en el proyecto se pueden encontrar en línea en www.BayfrontParkwayProject.com o www.PennDOT.gov/District1.

Los resultados de la revisión por pares se harán públicos en la reunión de primavera y en línea

(Continuado desde la página 1)

Esta parte del proceso se centrará en asegurar que las rotondas sean del tamaño adecuado para equilibrar las necesidades de todos los usuarios.

¿Quién revisa la información?

El consultor, contratado por PennDOT, lidera el esfuerzo en la revisión por pares. Son asistidos por PennDOT, el consultor principal y el comité de revisión por pares.

Entre los miembros del comité de revisión por pares para el proyecto Bayfront Parkway habrá un representante del Consejo de la Ciudad de Erie y un miembro del equipo de administración de la ciudad.

El Comité aportará información y se mantendrá informado de los progresos y las posibles recomendaciones a lo largo del proceso. El plan provisional para la revisión exige un mínimo de dos reuniones entre el consultor y el comité.

¿Cuánto tiempo tarda el proceso?

Un proceso típico de vista previa del mismo nivel tarda unos tres meses en completarse. El objetivo de la revisión de la rotonda de Bayfront Parkway es estar terminado y listo para compartir los resultados para la primavera de 2021.

¿Qué se hace con los hallazgos?

Los resultados de la revisión por pares de la rotonda se compartirán con PennDOT, el Comité Asesor de Proyectos de Bayfront Parkway, así como con el ayuntamiento, y cualquier posible cambio recomendado por el igual se compartirá con el público para comentarios en una reunión pública.

¿Conocerá el público los resultados?

El público puede conocer los resultados de la revisión por pares asistiendo a la reunión pública que se espera que se celebre en la primavera de 2021, o en línea a www.BayfrontParkwayProject.com o www.PennDOT.gov/District1. La información también se compartirá a través del grupo de Facebook del proyecto — [Bayfront Parkway Project](https://www.facebook.com/BayfrontParkwayProject).



Revisión de pares de puentes peatonales planificados

Aparte de la revisión por pares de las rotondas propuestas, el proceso también se completará para los puentes peatonales propuestos en Holland Street, Sassafras Street Extension y State Street.

Los trabajos comenzarán con una revisión de la estructura de Holland Street.

Al igual que la revisión por pares de rotondas, se llevarán a cabo una serie de reuniones para evaluar los diseños de puentes peatonales, mirando la estética, los costos, las alineaciones y la facilidad de uso.

El consultor de revisión por pares para los puentes es T.Y. Lin International de Filadelfia.



Cuéntanos lo que te gusta del proyecto o de las preocupaciones que puedas tener al ir en línea a www.BayfrontParkwayProject.com o www.PennDOT.gov/District1 o ponerte en contacto con El Gerente de Proyectos de PennDOT Tom McClelland, P.E., al 814-678-7081 o thmcclella@pa.gov.

