

# Bayfront Parkway Central Corridor Improvement Project Newsletter

Creating a Stronger Connection between Downtown Erie and the Waterfront



Febrero de 2022 - Vol. 3 n.º 1

## El alcance del audio público tiene como objetivo subdividir el proyecto grande de Bayfront en partes más pequeñas

Desde 2021, como parte del compromiso comunitario permanente para con el proyecto de mejoras del corredor central de Bayfront Parkway, "[Let's Talk Bayfront](#)" ofrece a los oyentes la oportunidad de enterarse de novedades y detalles sobre el proyecto.

"Let's Talk Bayfront" es un programa de audio mensual que se realiza durante la hora del almuerzo. Los temas abordan diferentes aspectos del proyecto, planteando su relación con la meta general de aumentar la accesibilidad entre el centro de la ciudad y el paseo marítimo y la seguridad para los peatones, ciclistas y automovilistas que viajan a lo largo de esta vía.

Se invita a los miembros del público a escuchar las sesiones en vivo de 22 a 25 minutos a partir de las 12:05 p. m., el cuarto martes de cada mes. Las preguntas sobre el tema del día se pueden enviar durante el programa o por adelantado, enviando un correo electrónico a [BayfrontProject@pa.gov](mailto:BayfrontProject@pa.gov).

Todos los programas quedan grabados y se publican en la página web después de las sesiones en vivo. La serie también incluye un paquete de episodios pregrabados que brindan [una introducción](#) y descripción general del proyecto completo de Bayfront Parkway.

La serie comenzó [en noviembre](#), con un programa sobre el proceso de participación pública utilizado durante las primeras etapas del Proyecto Bayfront Parkway. El invitado Tom McClelland, Ingeniero de proyecto, brindó a los oyentes un resumen de las reuniones realizadas y los comentarios recibidos del público.

[En diciembre](#), el gerente de proyectos de construcción de PennDOT, Justin Baker, ofreció una actualización sobre el nuevo puente que se está construyendo cerca de Soldiers' and Sailors' Home, en Erie. La construcción del puente pretende dar cabida a vagones de ferrocarril adicionales, que se moverán para dar paso a las mejoras en la zona frente a la bahía.

En el [episodio de enero](#), Jim O'Mara, de ms consultants, revisó los detalles sobre las funciones para ciclistas y peatones

incluidas en el proyecto, como los cruces peatonales más cortos y los pasos elevados, el puente peatonal y las aceras adicionales.

Para el episodio del [22 de febrero](#), tendremos como invitada a Brenda Sandberg, directora ejecutiva de la Autoridad Portuaria de Erie-Western Pennsylvania. Ella nos informará las novedades sobre el proyecto de West Front Street de su organización, cerca de Bayfront Parkway, además de actualizaciones para peatones en Sassafras Street, sobre el acantilado.

Los representantes de PennDOT, Ron Johnson y Jeff Bucher, serán los invitados en el episodio del 22 de marzo, para hablar sobre las rotondas previstas para las intersecciones de Holland Street y Sassafras Street. Brindarán detalles sobre las rotondas y hablarán sobre los criterios que se utilizan para determinar si una rotonda es adecuada para cada intersección en particular.

Los enlaces a todos los episodios están disponibles a través de la página de [Bayfront Parkway Project](#), y también se comparten en el [grupo de Facebook del Proyecto](#).

### Fechas importantes del proyecto

- Puente multiuso de Soldiers' and Sailors' Home: Inauguración prevista para mayo de 2022
- Bayfront Project - Sección Este: Se prevé la adjudicación del contrato para el verano de 2022
- Proyectos complementarios de Semáforo en 12<sup>th</sup> Street y sección Este de Bayfront: Construcción local en la primavera de 2022
- Fase 1 del proyecto del corredor central de Bayfront Parkway: Se prevé el inicio de la construcción para finales de 2022



El propósito del proyecto es mejorar la conexión de peatones, ciclistas, transporte público y vehículos de pasajeros del Distrito Comercial Central de Erie y los vecindarios adyacentes a la propiedad frente al mar, al norte de Bayfront Parkway, reducir los accidentes, tanto como sea viable, en Bayfront Parkway, mejorar la congestión futura a un nivel aceptable de servicio o retraso, y mejorar la operación y la eficiencia del tráfico.

# Se mejorarán 22 intersecciones en el corredor de 12<sup>th</sup> Street mediante un nuevo contrato

En 2021, se adjudicó un contrato de \$8.7 millones para mejorar 22 intersecciones a lo largo de 12<sup>th</sup> Street (Ruta 5), desde la salida de la Interestatal 79 hasta la Ruta 290 (Conector de Bayfront).

“Esta inversión en 12<sup>th</sup> Street mejorará la seguridad peatonal y vehicular y la congestión, no solo durante la próxima ejecución del proyecto de Bayfront Parkway, sino también para los años venideros. El proyecto se centra en hacer que 12<sup>th</sup> Street se convierta en una ruta preferida para los viajeros y residentes, y captar más tráfico al corredor comercial”, dijo el director ejecutivo del Distrito 1, Brian McNulty, ingeniero del proyecto.

El proyecto, que afecta 6.5 millas sobre 12<sup>th</sup> Street, incluye 120 nuevas señales y postes de señalización, el mejoramiento de los sistemas de detección de tráfico y coordinación de señalización, y la optimización de funciones para peatones y rampas en los bordillos de todo el corredor.

En las siguientes intersecciones se realizarán los reemplazos completos

de la señalización:

- Weschler Avenue;
- Raspberry Street;
- Cascade Street;
- Plum Street;
- Liberty Street;
- Cherry Street;
- Chestnut Street;
- Myrtle Street;
- Sassafras Street;
- Peach Street;
- State Street;
- French Street;
- Holland Street;
- German Street;
- Parade Street;
- Wallace Street;
- Ash Street;
- Reed Street y
- Wayne Street.

Las modificaciones, incluidas las reprogramaciones de intervalos, se

realizarán en las intersecciones de la sección oeste de 12<sup>th</sup> Street y la rampa de entrada a la I-79 en dirección norte, Lincoln Avenue y Greengarden Road.

El proyecto también incluye la instalación de dos tableros de mensajes electrónicos, uno ubicado en la I-79 en dirección norte y el otro ubicado en la Ruta 290, en dirección norte. Los grandes carteles, conocidos como tableros ITS, se utilizarán para informar a los automovilistas sobre los tiempos de viaje hacia destinos clave, así como sobre accidentes y acontecimientos meteorológicos.

Se prevé que el trabajo en el área comience en abril de 2022, y finalice en noviembre de 2022. Power Contracting Company, de Carnegie, PA es la empresa contratista. El costo del contrato es de \$8,749,999.

También puede encontrar información sobre el [Proyecto del corredor de 12<sup>th</sup> Street](http://www.pennidot.gov/District1) en [www.pennidot.gov/District1](http://www.pennidot.gov/District1).



Las tareas en el nuevo puente detrás de [Soldiers' and Sailors' Home](#) avanzan a paso firme. Esta fotografía, tomada antes de la nevada en enero, muestra las vigas colocadas en la estructura, que conectará el estacionamiento de Home con el cementerio y la histórica Anthony Wayne Blockhouse. Reemplazará un cruce a nivel que actualmente conecta las instalaciones, y le dará más espacio a CSX para almacenar vagones de tren. Esto permitirá realizar mejoras en la intersección en State Street y en Bayfront Parkway. Se prevé que el nuevo puente se inaugure en mayo de 2022.



Indíquenos lo que le gusta del proyecto, o coméntenos sus inquietudes ingresando en línea a [www.BayfrontParkwayProject.com](http://www.BayfrontParkwayProject.com) o [www.PennDOT.gov/District1](http://www.PennDOT.gov/District1) o comunicándose con el Gerente del Proyecto por PennDOT, Tom McClelland, PE, al 814-678-7081 o en [thmcclella@pa.gov](mailto:thmcclella@pa.gov).

