

Preguntas frecuentes: Proyecto del corredor central de Bayfront Parkway:

Índice interactivo

[Detalles del proyecto](#)

[Mejoras para peatones y bicicletas](#)

[Análisis ambiental](#)

[Revisión por pares](#)

[Comentarios/Divulgación pública](#)

Detalles del proyecto

- **¿Qué área está incluida en el corredor central de Bayfront Parkway?**
 - El Proyecto del corredor central incluye las intersecciones con Sassafras Street Extension, State Street y Holland Street. Este es sólo uno de varios proyectos desarrollados a partir del [Estudio de Bayfront Parkway](#). Otros proyectos propuestos por el estudio incluyen el Proyecto East Bayfront que está planificado para 2023 y mejoras futuras en West Bayfront que aún se encuentran en las primeras etapas de diseño.
- **¿Aumentará el proyecto los futuros volúmenes de tránsito a lo largo de la avenida?**
 - No, el proyecto no está diseñado para aumentar los volúmenes de tránsito. Está diseñado para manejar los cambios previstos en el volumen de tránsito teniendo en cuenta los futuros desarrollos privados a lo largo de Bayfront Parkway, como la construcción de tiendas minoristas y negocios de destino. El volumen de tránsito previsto para la vía en 2043 es de 28.937 ADT (tránsito diario medio), que pondera los planes de desconcentración y los datos de la tasa de crecimiento histórica. Las mejoras viales propuestas pueden manejar adecuadamente este volumen de tránsito.
- **¿El proyecto requerirá el desplazamiento de negocios o viviendas?**
 - No, la alternativa seleccionada está diseñada para minimizar los impactos en las propiedades adyacentes y no es necesario realizar reubicaciones. Bayfront Parkway seguirá siendo de un carril en cada dirección, dentro de los límites del proyecto, con carriles de giro adicionales en cada intersección.
- **¿Hay un cronograma para el trabajo?**
 - El cronograma propuesto comienza con el trabajo en algunos proyectos complementarios: mejoras en el acceso a Soldiers' and Sailors' Home (completo), y mejoras en los semáforos de 12th Street (en proceso), ~~mejoras de seguridad en East Bayfront~~ y. Se espera que el contrato para trabajar en el corredor central de

Bayfront Parkway se adjudicará en el otoño de 2022. Debido al tamaño y la complejidad del proyecto, se completará en múltiples fases durante varios años. Información adicional, sobre el cronograma y los proyectos complementarios, está disponible en www.BayfrontParkwayProject.com y www.PennDOT.gov/District1.

Mejoras para peatones y bicicletas

- **¿Los planes propuestos aumentarán la conectividad de la ciudad a la costa para peatones y ciclistas?**
 - Sí, hay varios aspectos, de la alternativa seleccionada, que abordan las preocupaciones de mayor seguridad y accesibilidad para peatones y ciclistas. El plan incluye tres puentes peatonales, cruces peatonales al nivel de la calle mejorados en todas las intersecciones, la finalización de las conexiones de senderos faltantes en el lado de la avenida frente al mar, carriles para bicicletas en State Street y medidas para calmar el tráfico en todo el corredor.
- **¿Los puentes peatonales son parte de la alternativa seleccionada para el Proyecto Bayfront Parkway?**
 - Sí, el plan del Proyecto Bayfront Parkway incluye tres puentes peatonales, uno en Holland Street, otro en Sassafras Street Extension y otro en State Street. Un proyecto de este tamaño debe construirse en fases y a lo largo de varios años. El puente peatonal en Holland Street está incluido en la primera fase del proyecto y contará con un diseño de cables atirantados, con retroceso gradual en el lado de la costa para accesibilidad. La construcción de los otros puentes peatonales se programará en coordinación con las fases posteriores del proyecto.
- **¿Cómo las rotondas planificadas aumentarán la seguridad de los peatones y ciclistas a lo largo de Bayfront Parkway?**
 - Entre las mejoras de seguridad de las rotondas se encuentra la reducción de la velocidad del tráfico y la creación de cruces de peatones con áreas de refugio. El Proyecto Bayfront Parkway propone dos rotondas, una en Holland Street y la otra en Sassafras Street Extension. En cada uno de estos lugares, los peatones deben cruzar en áreas donde el tráfico se dirigirá en una sola dirección. Los peatones cruzarán donde el tráfico recorre en una dirección, se detendrán en un área de refugio, y luego cruzarán donde el tráfico recorre en la otra dirección. Esto eliminará la necesidad de que los peatones crucen donde el tráfico se dirige en direcciones opuestas. Los ciclistas tendrán la opción de maniobrar por la rotonda como peatones, o en los carriles de circulación. Haga clic [aquí](#) para obtener más información sobre rotondas y mejoras de seguridad.
- **¿Hay mejoras peatonales en State Street incluidas en la primera fase propuesta del proyecto?**
 - Sí, la alternativa seleccionada de una intersección a desnivel en State Street mejorará la seguridad de los peatones de dos maneras principales:
 - Primero, los planes actuales crean una intersección más pequeña al nivel de la calle actual, que reducirá la longitud del cruce peatonal de 86 pies a 46 pies.

- En segundo lugar, un análisis de tráfico de la intersección determinó que una vez que se establezca la separación a desnivel, el tráfico diario promedio en la intersección a nivel de calle disminuirá significativamente. En 2043, de los 28,937 vehículos estimados en Bayfront Parkway diariamente, se espera que solo 7,760 usen la intersección al nivel de la calle y el resto pase por debajo de la intersección.
- Estas mejoras significan que los peatones que quieran cruzar Bayfront Parkway en State Street solo tendrán que cubrir casi la mitad de la distancia, con menos de un tercio del tráfico, lo que supondrá una mejora sustancial para la seguridad de la intersección.

Análisis ambiental

- **¿Ha tenido el proyecto una revisión ambiental completa?**
 - Sí, los impactos contra los recursos sensibles del proyecto han sido revisados y los hallazgos incluyen, entre otros, los siguientes aspectos:
 - Humedales y vías fluviales: impactos mínimos en los humedales, 0,015 acres, y ningún impacto en los arroyos.
 - Ruido: los niveles de ruido proyectados (año 2040) y los aumentos están por debajo de las pautas estipuladas en los [Criterios de reducción del ruido de las carreteras federales](#) y la [Publicación #24 de PennDOT](#).
 - Calidad del aire: fue evaluado cuando se situó en el Programa de Mejora del Transporte y cumple con las pautas proporcionadas por la Agencia de Protección Ambiental (EPA).
 - Especies amenazadas y en peligro de extinción (T&E): fueron coordinadas y revisadas con las agencias de recursos naturales que supervisan las especies T&E y no se identificaron impactos.
 - Manejo de la Zona Costera (CZM): fue coordinado y revisado con el Equipo de manejo de recursos costeros del Departamento de Protección Ambiental (DEP) y se encontró que el proyecto era consistente con la Política de CZM.
 - Justicia ambiental (EJ): tras el análisis, se determinó que la alternativa seleccionada no producirá efectos desproporcionadamente altos y adversos para la salud humana o el medio ambiente en las comunidades de EJ:
 - El proyecto no generará desplazamientos ni impactos ambientales significativos;
 - El proyecto mejorará la movilidad de peatones y ciclistas; y
 - La participación pública del proyecto incluyó a representantes de las comunidades de EJ, y toda la información y los materiales de las reuniones estuvieron disponibles en idiomas alternativos.
 - Calidad del agua: el proyecto seguirá los procesos de permisos nacionales y estatales que no permiten la degradación de la calidad del agua, incluidas las tasas y el volumen de descarga, los controles de aguas pluviales, incluida la infraestructura verde, reducirán la tasa y el volumen, así como la carga, de contaminantes.
 - Lea el documento ambiental completo en línea en <https://bayfrontparkwayproject.com/wp-content/uploads/2020/06/2020-06-15-Approved-Level-2-CE.pdf>

- **¿El término Exclusión Categórica (CE) significa que no se requieren estudios ambientales para el Proyecto Bayfront?**
 - No, el proyecto tuvo una revisión ambiental completa como se indica arriba. La exclusión categórica, o CE, es una categoría ambiental federal para proyectos que, tras el análisis, se determinó que no generarían impactos significativos. El proceso todavía requiere una revisión ambiental completa bajo la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Lea el documento ambiental completo en línea en <https://bayfrontparkwayproject.com/wp-content/uploads/2020/06/2020-06-15-Approved-Level-2-CE.pdf>
- **¿Qué significa que el documento ambiental del proyecto fue “reducido en alcance” pasando de una Evaluación Ambiental (EA) a una Exclusión Categórica (CE)?**
 - El proyecto comenzó como una EA debido a la posibilidad de múltiples alternativas con impactos ambientales desconocidos. A medida que el proyecto avanzó a través del diseño, se seleccionó una alternativa preferida y se completaron estudios ambientales sobre los recursos sensibles dentro del área del proyecto. Los estudios no encontraron impactos, individuales o acumulativos significativos, en el medio ambiente. Por esta razón, el proyecto se redujo de un EA a un CE de Nivel 2. El proceso de CE de Nivel 2 sigue siendo una revisión ambiental completa según la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Lea el documento ambiental completo en línea en <https://bayfrontparkwayproject.com/wp-content/uploads/2020/06/2020-06-15-Approved-Level-2-CE.pdf>

Revisión por pares

- **¿Qué es una revisión por pares?**
 - Una revisión por pares es un proceso interno en el que un consultor (un homólogo) revisa el trabajo de diseño del consultor principal para buscar posibles ajustes o mejoras en el diseño. Incluye una combinación de reuniones entre los dos equipos de consultores y PennDOT, como una vista de campo en el sitio, un taller de diseño y discusiones con un comité de revisión por pares. En algunos casos, las revisiones independientes y los cálculos realizados por el homólogo han dado lugar a recomendaciones de cambios en el diseño.
- **¿Se está realizando una revisión por pares para el Proyecto de mejoramiento del corredor central de Bayfront Parkway?**
 - Sí, se realizaron dos revisiones por pares para diferentes partes del proyecto.
 - El primero se centró en las rotondas previstas en Holland Street y Sassafras Street Extension. Esta revisión por pares evaluó los planes de diseño para las rotondas, así como los aspectos de seguridad peatonal de las intersecciones para garantizar que el proyecto tenga el tamaño adecuado para equilibrar las necesidades de todos los usuarios. El comité de revisión por pares incluyó a un miembro del Consejo de la Ciudad de Erie y un representante de la oficina del alcalde. A través de la revisión, se determinó que el acceso hacia el sur a cada una de las rotondas podría reducirse a un solo carril, acortando los pasos de peatones en esas áreas.

- La segunda revisión por pares se centró en el puente peatonal propuesto en Holland Street. La revisión dio como resultado mejoras potenciales al concepto de diseño inicial, así como varios posibles conceptos estéticos alternativos para su consideración. Los diseños se presentaron al público durante las reuniones en septiembre de 2021, y se seleccionó un diseño preferido en función de los comentarios recibidos y en coordinación con la ciudad de Erie.
- **¿Qué información se revisa?**
 - El consultor encargado de cada revisión por pares analizará una variedad de factores para garantizar que el diseño cumpla con las pautas federales, estatales y de la industria. A través de una serie de reuniones, el consultor verá las condiciones del sitio, evaluará las necesidades de tráfico y seguridad, discutirá estrategias conceptuales de control de tránsito y revisará otros datos recopilados relacionados con la carretera. También revisarán cualquier inquietud planteada a través del proceso de participación pública para determinar si es necesario actualizar el diseño para abordar esas inquietudes.
- **¿Está informado el público sobre los resultados de la revisión por pares?**
 - Sí, los resultados de la revisión por pares se compartirán con PennDOT, el Comité de Acción del Proyecto Bayfront Parkway, así como con el Consejo de la Ciudad de Erie. Cualquier cambio potencial recomendado por el consultor se compartirá con el público para recibir comentarios en una reunión, así como en línea en www.BayfrontParkwayProject.com, www.PennDOT.gov/District1 y el grupo de facebook [Proyecto Bayfront Parkway](#).

Comentarios/Divulgación pública

- **¿Qué tipo de divulgación pública se ha hecho para este proyecto?**
 - PennDOT, en coordinación con sus socios de planificación, ha realizado muchas formas de divulgación pública desde que comenzó el estudio de Bayfront Parkway. La información, incluidos los comentarios recibidos, está continuamente disponible en línea en www.BayfrontParkwayProject.com, www.PennDOT.gov/District1, y el grupo de facebook [Proyecto Bayfront Parkway](#). Ha habido numerosas reuniones públicas presenciales y oportunidades de alcance comunitario, que incluyen:
 - 5 reuniones públicas (más 520 asistentes)
 - 4 eventos de alcance comunitario (más 650 asistentes)
 - Más de 60 reuniones de partes interesadas
 - 10 reuniones del Comité Asesor del Proyecto (PAC) (93 miembros)
 - 11 Reuniones del Comité Coordinador (CC) (44 miembros)
 - 3 Reuniones del Comité Asesor Técnico (TAC) (15 miembros)
- **¿Puede el público todavía dar su opinión sobre el proyecto?**
 - Absolutamente. El proyecto continúa abierto a comentarios públicos. Todos están invitados a hacernos saber lo que les gusta del proyecto, cualquier inquietud que puedan tener u otra información que crean que deberíamos considerar completando el [Formulario de comentarios](#) o comunicándose con el gerente de proyecto de

- PennDOT, Tom McClelland, PE., al 814-678-7081 o thmcclella@pa.gov. A medida que avanza el proceso de diseño, se programarán reuniones públicas adicionales.
- Dos jornadas públicas de puertas abiertas están programadas para el 24 de agosto de 2022.
 - Se llevará a cabo una jornada de puertas abiertas de manera presencial de 3:00 p. m. a 7:00 p. m. en Erie-Western PA Port Authority building, 1 Holland Street, Erie, PA 16507. Los asistentes tendrán la oportunidad de ver paneles informativos, recibir una actualización de los planos, incluido el puente peatonal en Holland Street y hablar con representantes del equipo de diseño.
 - Se realizará una visita virtual de puertas abiertas de 5:00 p.m. a 6:00 p. m. en Microsoft Teams Live. Los representantes estarán en la reunión para hablar sobre cada uno de los paneles informativos en exhibición, en la opción presencial.
 - Las copias de todos los paneles informativos y un enlace al formulario de comentarios cortos también están disponibles en los sitios web del proyecto.
 - Un resumen de los comentarios recibidos durante reuniones anteriores está disponible en línea en www.BayfrontParkwayProject.com y www.PennDOT.gov/District1.