

Boletín del Proyecto de Mejora del Corredor Central de Bayfront Parkway

Creando un enlace más fuerte entre el centro de Erie y el muelle



Agosto de 2022 Vol. 3 No. 2

El proyecto Bayfront Parkway actualiza el enfoque de las jornadas de puertas

El Departamento de Transporte de Pensilvania (PennDOT) y su socio de diseño ms consultants, inc., proporcionarán actualizaciones sobre el Proyecto de Mejoramiento del corredor central de Bayfront Parkway durante dos eventos de puertas abiertas este mes.

“Ha habido mucho interés en este proyecto, especialmente el puente peatonal en Holland Street, las rotondas y otros aspectos estéticos. Debido a que nos acercamos rápidamente a la construcción de este importante proyecto, queremos brindarle al público otra actualización sobre los planos”, dijo el ejecutivo del Distrito 1 de PennDOT, Brian McNulty, P.E.

“Para llegar a la mayor cantidad de personas posible con la información y el aprendizaje de los éxitos de nuestras reuniones públicas de 2021, una vez más estamos utilizando un método híbrido durante nuestro esfuerzo de difusión del diseño final”, dijo.

Se llevará a cabo una jornada de puertas abiertas de manera presencial de 3:00 PM a 7:00 PM el miércoles 24 de agosto de 2022, en el edificio de la Autoridad Portuaria de Erie, 1 Holland Street, Erie. Los asistentes podrán examinar detenidamente una serie de paneles en la gran sala de conferencias, hacer preguntas a los miembros del equipo de diseño disponibles o completar un breve formulario de comentarios.

La misma información se presentará durante un recorrido virtual por los paneles de las jornadas de puertas abiertas de 5:00 PM a 6:00 PM, el miércoles 24 de agosto de 2022, en [Microsoft Teams Live](#).

No se necesita confirmar su asistencia para ninguno de los dos eventos. Un enlace a la opción virtual está disponible en www.BayfrontParkwayProject.com, en www.penn.gov/District1, y dentro del grupo de facebook del proyecto Bayfront Parkway Project. Los asistentes pueden simplemente hacer clic en el enlace poco antes o durante el evento y ser redirigidos a la experiencia virtual.

Después de la reunión virtual, una grabación de la sesión estará disponible para su visualización hasta que la presentación se descargue en el sitio web del proyecto Bayfront Parkway.

También se colocarán copias de los paneles en el sitio web para que el público las vea durante o después de la reunión.

El sitio web también albergará una versión virtual del formulario de comentarios, que está abierto a los miembros del público, ya sea que asistan a la jornada de puertas abiertas, al evento virtual, o vean los paneles y la información en el sitio web.

Los paneles ofrecerán actualizaciones sobre los planos generales del proyecto, incluido el puente peatonal en Holland Street, el cronograma y las fases de construcción propuestos y los aspectos y estudios ambientales.

“Esperamos que la gente se tome el tiempo para visitar la jornada de puertas abiertas, iniciar sesión en el recorrido virtual o visitar el sitio web para informarse y actualizarse sobre el proyecto”, dijo McNulty.

Fechas importantes del proyecto

- Jornadas de puertas abiertas del corredor central de Bayfront Parkway: 24 de agosto de 2022
- Mejoras en el semáforo de 12th Street: El trabajo físico importante finaliza en noviembre de 2022
- Fase 1 del proyecto del corredor central de Bayfront Parkway: Comienzo anticipado de la construcción principal en la primavera de 2023
- Proyecto complementario East Bayfront: 2023 Terminar con la construcción en 2024

El propósito del proyecto es mejorar la circulación de peatones, bicicletas, tránsito y vehículos de pasajeros del Distrito Comercial Central de Erie y los vecindarios adyacentes a la propiedad frente al lago, al norte de Bayfront Parkway, reducir los choques de la manera más práctica posible sobre Bayfront Parkway, reducir la congestión futura a un nivel aceptable de servicio o retraso y mejorar las operaciones y la eficiencia del tráfico.

Puente abierto en DMVA Home, Cemetery

El nuevo puente cerca del hogar de ancianos Pennsylvania Soldiers' and Sailors' Home (PSSH) del Departamento de Asuntos Militares y de Veteranos (DMVA) en East Third Street en la ciudad de Erie abrió al tráfico el 17 de mayo de 2022.

El puente transporta automovilistas, peatones y ciclistas sobre las vías del tren CSX, que se extienden entre el hogar, el cementerio cercano Pennsylvania Soldiers' and Sailors' Cemetery y el Major General Anthony Wayne Blockhouse.

El proyecto de \$2.7 millones es un proyecto auxiliar del Proyecto de mejoramiento del corredor central de Bayfront Parkway.

“La apertura de este puente es un paso importante para PennDOT, la ciudad de Erie y nuestros otros socios mientras trabajamos juntos para alcanzar la realización de las actualizaciones de Bayfront Parkway”, dijo la subsecretaria de Transporte Multimodal Jennie Louwerse. “También es un ejemplo del trabajo continuo que estamos haciendo para crear un acceso más seguro para peatones y ciclistas en toda la ciudad”.

La construcción del puente de 123 pies permite la remoción de una parte de las vías del tren que corren paralelas a la autopista para dar paso a la creación de la intersección a desnivel en State Street y una rotonda en Holland Street. También brinda espacio para que CSX aumente la cantidad de vías en el área, para acomodar el futuro almacenamiento de vagones de ferrocarril y elimina la necesidad del cruce a nivel que había estado en su lugar.

“Cuando PennDOT asume proyectos grandes, como Bayfront Parkway, adoptamos un enfoque holístico que involucra a numerosos socios de planificación y mira más allá del corredor, pero también tiene en cuenta su impacto en las calles cercanas y las necesidades generales de transporte”, dijo Brian McNulty, P.E., ejecutivo de



El 25 de mayo se llevó a cabo una ceremonia de corte de cinta para el nuevo puente.

distrito para la región noroeste de PennDOT. “Este puente es un ejemplo de ese trabajo en acción, mejorando el cruce en este lugar y al mismo tiempo brindando la capacidad de realizar mejoras en la seguridad y la eficiencia en State Street”.

El contratista es Chivers Construction Company de Fairview, PA. El consultor de diseño es ms consultants de Pittsburgh, PA.

“Gracias a este puente, los seres queridos y los miembros de la comunidad tienen un paso seguro y fácil al Pennsylvania Soldiers' and Sailors' Cemetery”, dijo Cheri Spacht, comandante de PSSH. “El cementerio es el lugar de descanso final para los veteranos que sirvieron a nuestra nación desde la Guerra Civil y es visitado con frecuencia por aquellos que quieren rendir homenaje a los defensores de nuestra libertad. El puente también se conecta con el histórico Major General Anthony Wayne Blockhouse, que recibe numerosos visitantes cada año. Estamos agradecidos por la asociación con PennDOT y su voluntad de incluir el acceso a estas áreas en sus planes generales de proyectos de mejora”.

Proyecto 12th Street

El importante trabajo de construcción del proyecto para reprogramar y mejorar los semáforos en 22 intersecciones a lo largo de 12th Street (Route 5), desde la rampa de salida hacia el norte de la Interstate 79/Lincoln Street hasta Wayne Street, está llegando a su fin.

El trabajo comenzó en abril y se espera que la construcción principal esté terminada en noviembre.

El proyecto incluye actualizaciones de las señales para vehículos y peatones, incluidas luces amarillas intermitentes, nuevas señales, rampas en las aceras de la ADA y una mejor coordinación de las señales. También incluye nuevos paneles de mensajes electrónicos en Interstate 79 e Interstate 90.

El contratista es Power Contracting Company de Carnegie, PA.



DÃ-ganos lo que le gusta del proyecto o las inquietudes que pueda tener ingresando en línea a www.BayfrontParkwayProject.com o www.PennDOT.gov/District1 o comunicándose con el gerente de proyecto de PennDOT, Tom McClelland, PE, al 814-678-7081o thmcclella@pa.gov.

